

VALVOLE A 2 VIE A FARFALLA PN 6 (10...110 °C), solo DN 250 TIPO WAFER PN 16 (-20... 120 °C)

2 F ...

- Valvola di intercettazione apre-chiude (On-Off)
- Angolo di rotazione 90°
- Attacchi flangiati:
 - PN 6 (ISO 2084), valvole da DN 50÷200
 - PN 16 (ANSI 150), valvola DN 250



2F DN 50 ÷ 200



2F DN 250



1. IMPIEGO

Le valvole 2F vengono utilizzate per l'intercettazione del flusso d'acqua, dove però non necessiti una tenuta ermetica e, quindi, possa essere accettato un leggero trafilamento, (le 2F DN 250 sono a tenuta). Negli impianti di riscaldamento, per esempio, possono essere impiegate nei sistemi di caldaie in cascata, come valvole di intercettazione delle stesse, oppure come valvole di intercettazione per circuiti secondari.

2. VERSIONI

Sigla (Nm)	DN mm	Kvs ⁽¹⁾ m ³ /h	Servomotori utilizzabili		
			CVC (6 Nm)	CVH (15 Nm)	CVS (800)
			kPa ⁽²⁾ (bar)	kPa ⁽²⁾ (bar)	kPa ⁽²⁾ (bar)
2F DN 50	50	100	150 (1,5)	300 (3,0)	- -
2F DN 65	65	160	150 (1,5)	300 (3,0)	- -
2F DN 80	80	280	- -	300 (3,0)	- -
2F DN 100	100	450	- -	300 (3,0)	- -
2F DN 125	125	700	- -	200 (2,0)	- -
2F DN 150	150	1200	- -	200 (2,0)	- -
2F DN 175	175	1800	- -	200 (2,0)	- -
2F DN 200	200	2300	- -	200 (2,0)	- -
2F DN 250	250	4600	- -	- -	1600 (16)

(1): Kvs = Coefficiente di portata: portata in m³/h a valvola aperta con perdite di carico di 100 kPa.

(2): Pressione differenziale massima concessa dal servomotore, (Δp max).

100 kPa = 10 mCA = 1 bar

3. DATI TECNICI

2F DN 50 ÷ 2F DN 200

Pressione nominale 6 bar
 Pressione di prova 10 bar
 Angolo di rotazione 90°
 Trafilamento 0,3...0,8 % Kvs
 Temperatura fluido 10...110 °C
 Materiali :
 corpo valvola ghisa G 25
 farfalla interna ottone
 albero acciaio inox
 tenuta albero O-ring in viton
 tenuta farfalla anello in teflon (fino a DN 150)

2F DN 250

Pressione nominale 16 bar - ANSI 150
 Pressione di prova 25 bar
 Angolo di rotazione 90°
 Trafilamento nullo
 Temperatura fluido -20...120 °C
 Materiali :
 corpo valvola ghisa G 250+vernice epossidica
 farfalla interna ghisa GGG 40
 albero acciaio inox
 tenuta albero O-ring EPDM + guarnizione PTFE
 tenuta farfalla guarnizione EPDM

4. MONTAGGIO

Prima di montare la valvola assicurarsi che nelle tubazioni non vi siano corpi estranei come scorie di saldature o residui di filettatura.

Le tubazioni non devono essere soggette a vibrazioni e devono essere perfettamente in asse con gli attacchi della valvola per evitare tensioni pericolose quando viene bloccata.

La valvola può essere montata in qualsiasi posizione, fatta eccezione per quella con l'albero rivolto verso il basso.

NB: lasciare sul lato dell'attacco motore lo spazio necessario per il montaggio dello stesso.

5. COSTRUZIONE

Il corpo delle valvole da **DN 50 a 200** è realizzato in ghisa sferoidale G25, la girante a farfalla in ottone e l'albero in acciaio inox; mentre per la **2F DN 250** il corpo è in ghisa G250 trattato con vernice epossidica, la girante a farfalla in ghisa GGG40 e l'albero in acciaio inox.

La tenuta dell'albero sulle valvole fino a DN 200 è garantita da O-ring in viton. Un anello di teflon autocentrante, posizionato in una apposita sede ricavata sulla circonferenza esterna del disco della farfalla, ha la funzione di ridurre al minimo il trafilamento della valvola (solo per i modelli fino alla dimensione DN 150).

La farfalla non ha battute di arresto, per cui è in grado di ruotare su 360°.

Sulle valvole DN 250 la tenuta dell'albero è garantita da guarnizioni e O-ring in PTFE e EPDM. Una guarnizione in EPDM riveste la sede della girante con la funzione di garantire a valvola chiusa un trafileamento nullo.

La farfalla non ha battute di arresto, per cui è in grado di ruotare su 360°; quindi la rotazione di 90° è limitata dal servomotore o dalla leva del comando manuale.

NB: le parti che compongono le valvole non sono sostituibili o riparabili dall'utente; quindi, "COSTER" non mette a disposizione particolari di ricambio; nel caso sostituirla completamente.

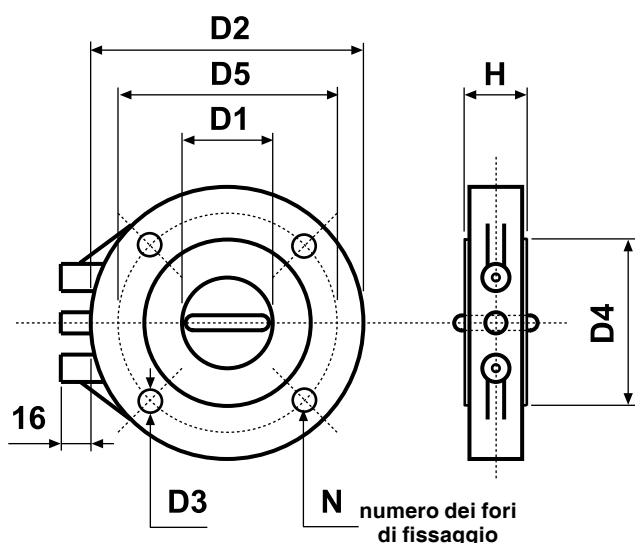
6. FUNZIONAMENTO

Le valvole sono corredate di una maniglia per il comando manuale, ma possono essere motorizzate utilizzando, in base alle loro dimensioni, motoriduttori della serie CVC / CVH o CVS (solo valvola DN 250).

Sulla sporgenza dell'albero della valvola sono visibili:

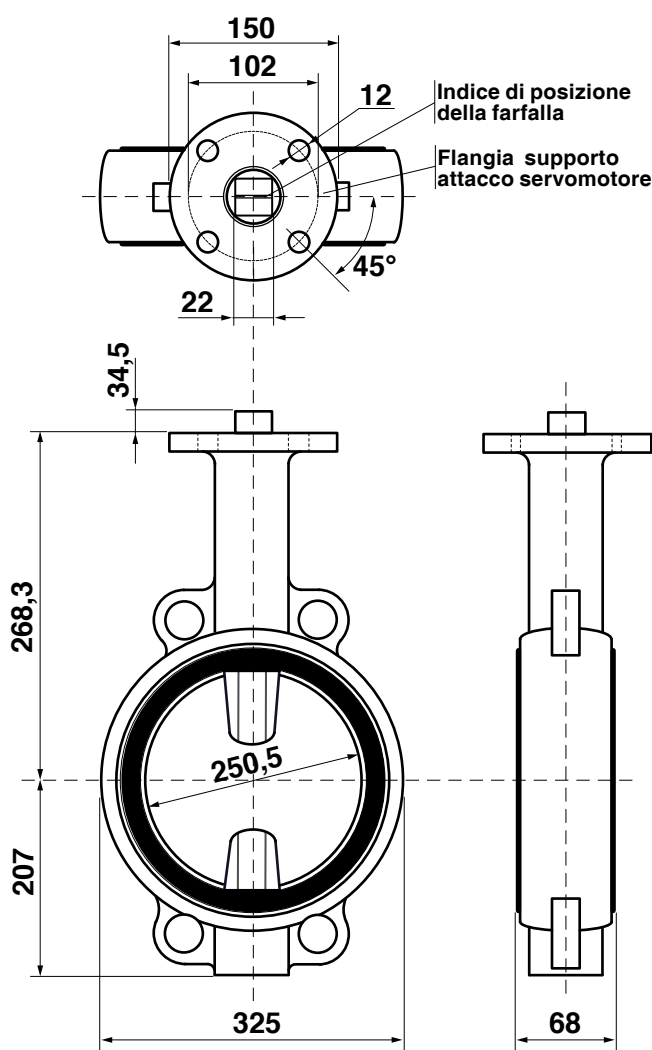
- la fresatura per il corretto posizionamento dell'innesto di accoppiamento con il motore (solo DN 50÷200),
 - una linea che indica la posizione della farfalla, comoda soprattutto quando la valvola è installata,
 - una targhetta che permette di sapere la posizione della farfalla quando è montato il motore (solo DN 50÷200).
- Un indicatore rosso e uno blu, permettono di conoscere la posizione della valvola (solo DN 50÷200).

7. DIMENSIONI DI INGOMBRO (DN 50 ÷ 200)

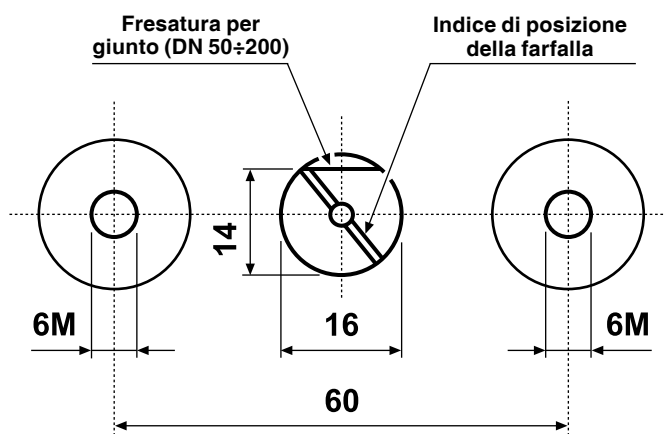


Tipo	D1 mm	D2 mm	D3 mm	D4 mm	D5 mm	H mm	N n°
2F DN 50	51	140	14	91	110	35	4
2F DN 65	67	160	14	107	130	35	4
2F DN 80	82	192	18	122	150	35	4
2F DN 100	100	210	18	140	170	35	4
2F DN 125	125	240	18	165	200	45	8
2F DN 150	150	265	18	190	225	45	8
2F DN 175	175	295	18	215	255	60	8
2F DN 200	200	320	18	240	280	60	8

7.1 DIMENSIONI DI INGOMBRO (DN 250)

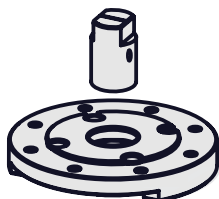


8. ATTACCO SERVOMOTORE (CVC-CVH)

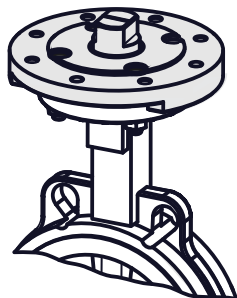


8.1 ATTACCO SERVOMOTORE (CVS) SOLO PER 2F DN 250

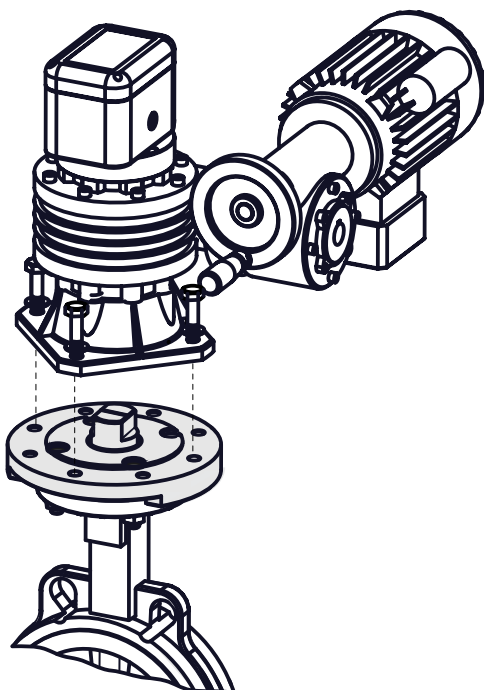
Piastra e giunto
per accoppiamento
servomotore (CVS)



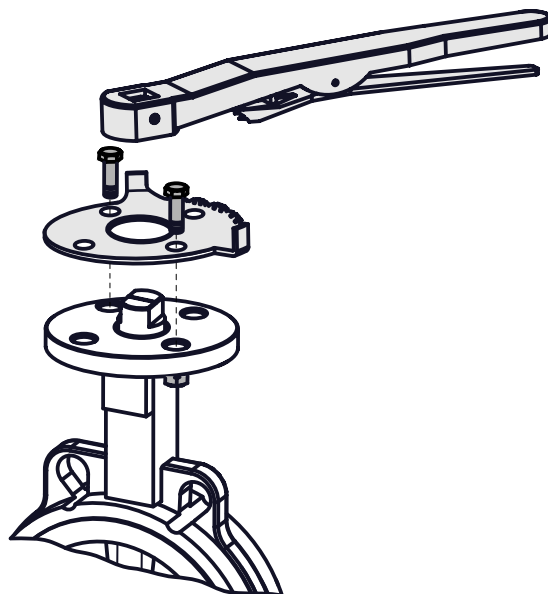
Condizioni di fornitura
della valvola (piastra e
giunto già assemblati)



9. ASSEMBLAGGIO SERVOMOTORE (CVS) SOLO PER 2F DN 250

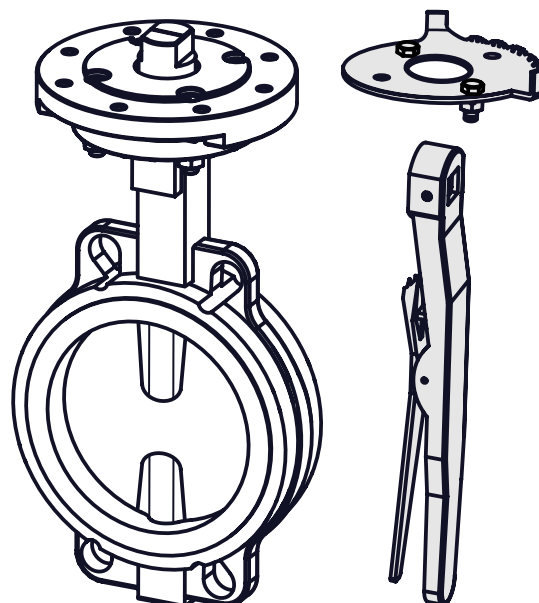


10. ASSEMBLAGGIO LEVA COMANDO MANUALE SOLO PER 2F DN 250



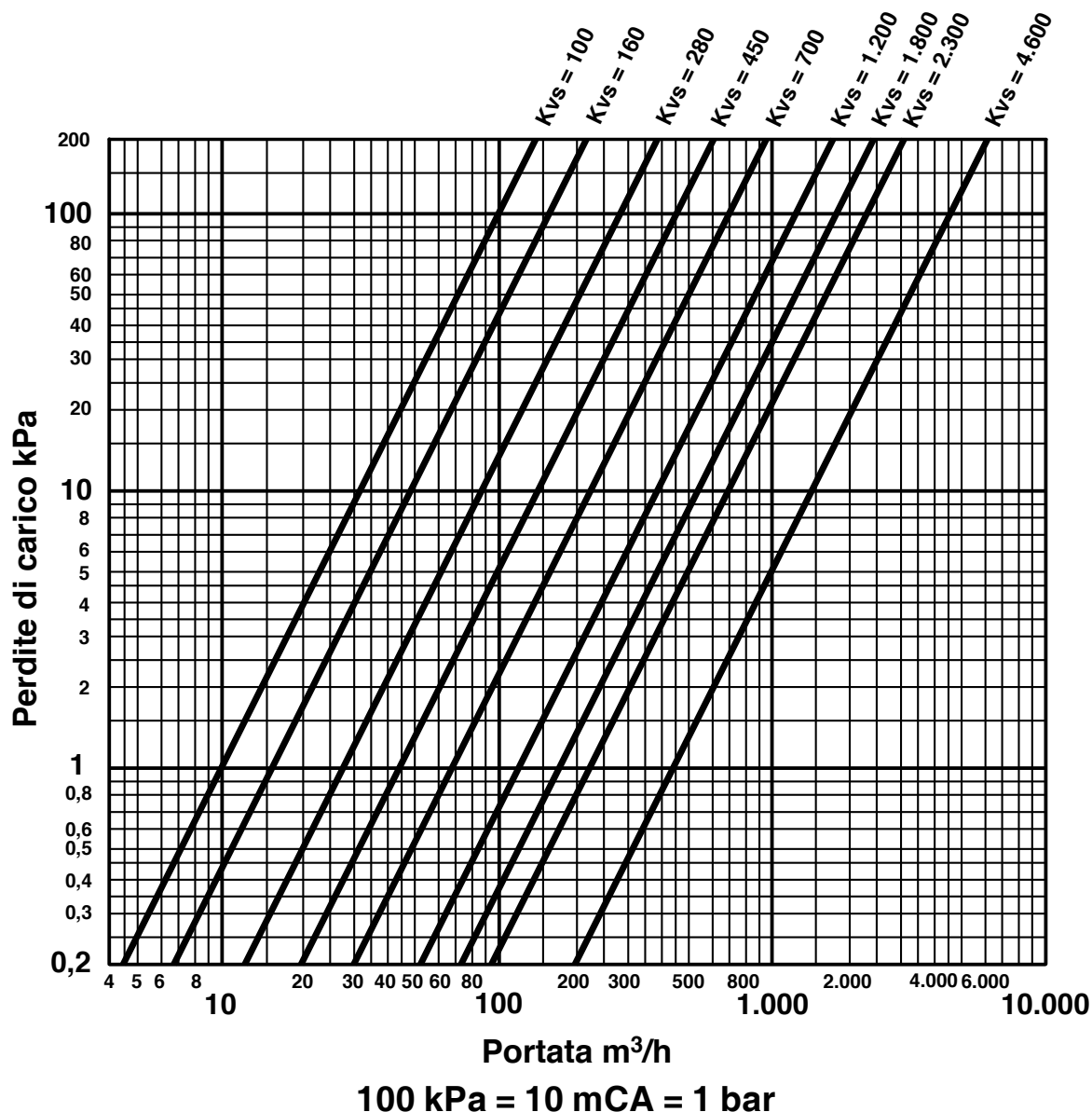
ATTENZIONE: per il montaggio della leva di comando manuale, è necessario smontare dalla valvola la piastra e il giunto di accoppiamento del servomotore.

11. CONDIZIONE DI FORNITURA SOLO PER 2F DN 250



Piastra per attacco servomotore già assemblata alla valvola e leva di comando manuale a corredo

12. PERDITE DI CARICO



Modifiche scheda

Data	Revisione n.	Pagina	Paragrafo	Descrizione modifiche	Versione Firmware	Versione Software
00.02.89 LB	-	Tutte	Generale	Costruzione scheda.	-	-
13.01.04 MZ	-	-	non specificato	Non specificato.	-	-
13.09.12 MC	01	Tutte	Generale	Aggiunto tutto quello che riguarda la nuova valvola 2F DN 250	-	-